

俄羅斯加入WTO遭受政治阻礙，但技術性工作持續進行

編譯：施曉恩

2008.03.07

據消息來源，有關俄羅斯加入世界貿易組織（World Trade Organization，以下簡稱WTO），由於喬治亞與俄羅斯對於邊境議題仍未能達成一致，且俄羅斯仍持續拒絕歐盟提出之降低木材出口稅率之要求，因此解決該些關鍵障礙的希望仍為渺茫。

俄羅斯外交部長於上週宣佈，有關喬治亞邊境關稅檢查站單方開放的爭議解決，將完全視喬治亞是否解決其位於邊境地區叛軍的政治爭議。在爭議解決前，喬治亞已抵制所有WTO工作小組對於俄羅斯加入WTO的相關正式會議。俄羅斯外交部長於2月27日表示，俄羅斯對於喬治亞的議題並無轉圜餘地。

有關俄羅斯的木材出口稅，歐盟貿易委員會委員Peter Mandelson無法確保如期於4月1日簽訂降低稅率之協定，而此將對芬蘭和瑞典造成嚴重刺激。歐盟於2004年時曾與俄羅斯就木材出口稅之最高額度進行談判，但俄羅斯後來單方悖離了該約定。一名觀察者表示，由於俄羅斯甫於上週進行總統輪替，因此對於表定的稅率提昇極可能難以藉政府決策加以阻止。

俄羅斯欲於5月結束所有工作小組報告中的技術工作，但美國明白表示目前提交的第四版工作小組報告並非最後的版本。俄羅斯加入WTO的非正式工作小組預計將於本週對貿易技術性障礙（以下簡稱TBT）和食品安全檢驗與動植物防疫檢疫措施（以下簡稱SPS）部份進行交涉。

有關TBT部份，非正式工作小組企圖使俄羅斯改變其蘇維埃時期標準，並使俄羅斯之標準能夠符合較低貿易限制之國際條款。俄羅斯已承諾於2010年以前，將改變其相關法規。目前有關TBT的會議，極可能著重於俄羅斯的標準是否符合TBT協定的法律結構，非針對特定產品。有關SPS部份，俄羅斯法規所授權實施的進口禁令將為討論核心，任何的禁令都將違反2006年美俄雙邊協定下有關俄羅斯加入WTO中所定之SPS相關規定。

歐盟認為禁令要設容易要解難。歐盟消息來源表示，俄羅斯已同意在加入WTO後調降歐盟飛機飛越西伯利亞領空之費用及歐盟火車入境俄國之過境費用，此亦為歐盟所關切之議題。歐盟某些國家亦推動俄羅斯加入WTO，但俄羅斯不得享有杜哈回合下給予新加入會員（Recently Acceded Members）之稅率彈性降低方案。歐俄關係於本週在俄方嚴格限制石油運輸至烏克蘭下，已更趨惡化。

（資料來源：Inside US Trade，March 7, 2008）