

美國汽車業者要求日本停止對日圓匯率的操縱

編譯：楊佳偉

2007.10.26

代表美國汽車業的汽車貿易政策會議（ATPC）本週呼籲，布希政府應加速對日本施壓，要求日本停止會讓本國汽車業者享有貿易上不公平競爭優勢的匯率操縱（currency manipulation）手段。

ATPC於本月 23 日之記者會表示，美國應直接對日本施壓並促使國際貨幣基金（IMF）於與日本進行的諮商與監督會議中¹審查日本有無匯率操縱。IMF於六月發表的官方指導目標為，「藉鼓勵使用非干擾或妥協外部穩定性的國內政策，以穩定國際貨幣系統。」該記者會的與會者，包括通用（GM）、克萊斯勒（Chrysler）、福特（Ford）各汽車大廠的首席經濟分析師。ATPC認為，IMF應在明年 3 月前完成審查。GM首席經濟分析師Mustafa Mohatarem表示，若IMF宣告日本係屬匯率偏離，其它國家將可依此向WTO提出爭端解決。他同時表示，此一步驟並非沒有必要。相同案件亦可依GATT第 15.4 條提出，該條規定，「各締約國不得藉匯兌措施，破壞本協定各項規定之精神；亦不得藉貿易措施，破壞國際貨幣基金會協定各項規定之精神。」

ATPC 指責日圓被低估了約 30%，此帶動了日本汽車業的復甦，半數以上的日本國產車出口至國外。日本車的外銷比例創十九年來的新高。福特汽車首席經濟分析師 Ellen Hughes-Cromwick 則指出，疲軟的日圓使日本相較於美國汽車業者擁有每輛汽車 4000 至 12000 美元的競爭優勢。ATPC 表示，日元能持續走軟，主因有二：一為外匯市場的直接干預，另一原因係日本的低利率政策，促使日本投資人以借入日圓從事海外投資來賺取較高的報酬。而日圓流入全球貿易系統更加劇了日圓的貶值。ATPC 指責，日本政府自 2002 年起已花費超過 4000 億美元來直接干預日圓貶值。然而，有非官方消息指出，其實日本從 2004 年以後即已停止官方的直接干預。ATPC 亦呼籲美國國會應將對中國匯率操縱的討論擴大至所有國家，尤其包含日本。ATPC 亦會持續審視國會所提的相關貨幣法案。

GM 首席經濟分析師 Mustafa Mohatarem 表示，包括韓國與紐西蘭等其他貿易夥伴，亦相當擔心日本操縱匯率的問題。國際經濟學機構的 Gary Hufbauer 則表示，相較於美國，此問題直接影響韓國的程度更高，韓國已成為議題討論的領導者。

（資料來源：Inside U.S. Trade, Oct.26, 2007）

¹依據「國際貨幣基金會成立協定」第四條的規定，會員須與IMF定期就外匯等政策進行雙邊諮商與監督（Bilateral Surveillance）。請參考：<http://www.imf.org/external/pubs/ft/aa/aa04.htm>