

WTO 同意美方要求暫停第二個空中巴士小組審查

編譯：陳靜儀

2006.10.13

世界貿易組織（World Trade Organization，簡稱WTO）本周同意美國與歐盟於空中巴士補貼案中第一個小組審查結果出爐前，暫緩第二個小組審查¹。本次所暫停之第二個小組審查（DS347）中涵蓋第一個小組審查（DS 316）未包含的「政府補貼」議題，例如歐洲會員國對空中巴士開發、擴大、設備升級的財務補助。美國要求暫緩第二個小組審查之理由，極可能基於歐盟反對，導致第二個小組審查無法獲得補貼及平衡措施協定（Agreement on Subsidies and Countervailing Measures）之附錄五中額外事實發現程序的支持。消息指出，美國於今年2月歐盟提出的第二次小組審查中反對採用附錄五之程序。

另外，歐盟於第二個小組審查（目前尚無編號，暫稱為 DS317 bis）指控波音公司接受美國國防部（Defense Department）及太空署總署（NASA）等 13 項補貼措施，涵蓋範圍較第一次小組（DS317）審查更廣更詳盡。先前歐盟希望將上述議題與第一個小組合併審查，但因美國反對將國防採購議題涵蓋於 WTO 中而作罷。歐盟官員表示，歐盟執委會目前並未有停止第二個小組審查之打算。

DS316 案之主席曾於今年 4 月發表聲明，表示小組未能於成立 6 個月內完成審查，因此小組預計將於近期內修正時間表。該主席 Carlos Perez Del Castillo 表示本案極為複雜，並強調時間表實難以確定，DS317 案之主席亦表達同樣看法。且在波音和空中巴士之爭端中，無論是美國控告歐盟或是歐盟控告美國皆有適任的小組成員，但於歐盟案（DS317）中，小組成員 David Unterhalter 已晉升為上訴機構成員，目前尚無替代人選。而在歐盟第二次向波音提起之控訴（DS317 bis），歐盟及美國代表已會面商討小組成員選派，仍無法達成結論。

美國貿易代表提名人 John Veroneau 表示美國希望透過談判解決爭端，終止補貼問題，同時亦密切觀察那個國家對空中巴士 A380 型客機進行補助。John Veroneau 並強調美國和歐盟的談判嚴重落後，因此在 WTO 案件進展顯得相當重要。美國最終目標為儘快消除所有對空中巴士的補貼。
(資料來源：Inside U.S. Trade, Oct. 13,2006)

¹關於美歐航空貼補爭端之詳情，請參閱本中心第二十九期、三十四期、三十五期及四十二電子報內容，「WTO秘書長針對航空補貼爭議任命小組成員」、「歐盟針對航空補貼案要求成立第二個爭端解決小組」、「歐盟在要求美方提供波音補貼細節中陷入程序面爭議」與「Airbus 提議移除Wilmer Hall 在WTO 案件中的代表資格」。