美國波音與歐洲空中巴士補貼爭端之談判仍未有進展

編譯：鍾佩宇

2005.03.28

美國與歐盟雙方同意就解決補貼波音公司及空中巴士一事進行談判，暫時化解於世界貿易組織(WTO)進行訴訟的危機，以避免兩敗俱傷，打擊整體航空業發展。故今年一月，美國與歐洲同意暫緩於 WTO 爭端解決機制控訴對方政府補貼，並隨即展開了多次談判，雙方預定談判將進行三個月，將於四月十一日或之前達成和解協議，談判目標為消除各種形式之補貼，以建立公平之航空業市場競爭環境。惟截至目前為止，談判過程仍陷入僵局。

WTO 秘書長 Supachi Panitchpakdi 對美歐對此選擇和解的發展表示讚賞，並表示 WTO 之爭端解決機制已證明得有效解決貿易紛爭，惟 WTO 之資源並非無限，且有時爭端案件的高度透明化，反使解決糾紛更形困難。

據悉空巴與波音之談判過程並不順利，主要原因係美國堅持要求歐盟必須停止繼續補貼空巴研製 A 三五〇型客機，因為該款飛機對波音剛研究成功並於去年才開始接受訂單的七八七型飛機構成直接威脅。但歐盟會員中之德國與法國堅持反對停止任何對空巴之補貼，而英國與西班牙則採取較彈性之立場，願意於此與美國妥協。歐盟執委會委員 Peter Mandelsons 正努力嘗試協調各國之歧見，盼能擬定歐盟各國皆能接受之消除補貼方案。

針對此僵局，美國原先表示表示願將談判時間延後，並聲稱即使談判破局，仍不樂見雙方重新向 WTO 提出控訴。惟美國談判代表 Robert Zoellick 於三月十八日會晤 Peter Mandelsons，討論此問題後，美方決定升高施壓，稍後並揚言要將此紛爭重新提交 WTO 爭端解決機制處理。

(資料來源：Inside U.S. Trade, Mar. 11, 2005)